

Presse-Information

Alpen, im Juni 2025

LEMKEN Diamant 18 mit integriertem Packer

Einzigartige Kombination für anspruchsvolle Einsatzbedingungen

Mit der Einführung des integrierten Packers FlexPack für den Aufsattelpflug Diamant 18 erweitert LEMKEN die Einsatzmöglichkeiten seiner Technik für den professionellen Pflugeinsatz, auch unter trockenen und steinigten Bodenbedingungen. Der 6- bis 8-furchige Diamant 18 ist damit der einzige Einrad-Aufsattelpflug am Markt, der serienmäßig mit einem direkt angebauten Packer kombiniert werden kann. Diese Lösung richtet sich an landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen, die Wert auf effiziente Arbeitsabläufe und präzise Bodenbearbeitung legen – insbesondere bei herausfordernden Standortverhältnissen.

Mehr Stabilität und Effizienz

Um die Kombination LEMKEN Diamant mit FlexPack bei der Furchenversion technisch möglich zu machen, wurde mit Einführung des Diamant 18 das Aufsattelrad konstruktiv verändert und hinter den Grundrahmen versetzt. Die geänderte Radposition sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und damit reduzierte Drehkräfte, sodass eine hohe Kippstabilität am Vorgewende sowie ein ruhiger Lauf auf der Straße garantiert ist. Zudem bleibt die Belastung des Radarms gering. Auch in kupiertem Gelände hält der letzte Pflugkörper dadurch zuverlässig die eingestellte Arbeitstiefe, was ein gleichmäßiges Pflugbild unabhängig von der Topografie sicherstellt.

Rückverfestigung zur Förderung der Kapillarität

Besonders bei trockenen Bedingungen ist die sofortige Rückverfestigung des gewendeten Bodens entscheidend, um Verdunstung und Bodenerosion zu reduzieren. Außerdem wird durch die Krümelung und Saatbettbereitung bereits der Bodenschluss vom Saatgut der folgenden Aussaat sichergestellt. Der parallel zum Pflugrahmen laufende LEMKEN FlexPack punktet hier mit seiner maximalen Anpassungsfähigkeit: Es wird in jeder Arbeitsbreitenstellung eine gleichmäßige Rückverfestigung erreicht, ohne Überlappungen oder unbearbeitete Zonen.

Flexibilität und Vereinfachung in der Praxis

Die neue Kombination bringt nicht nur Vorteile für Großbetriebe mit weitläufigen Feldern. Auch größere Betriebe in kleinstrukturierten Regionen profitieren, indem das An- oder Abkoppeln und der separate Packertransport entfällt als auch der zusätzliche Traktorfahrer eingespart werden kann – insbesondere relevant bei häufigem Flächenwechsel oder weiten Distanzen. Die Drillmaschine kann direkt nach dem Pflug arbeiten. In Zeiten knappen Personals und hoher Schlagkraftanforderungen trägt dies maßgeblich zur Effizienzsteigerung bei.

Ausstattungsdetails für spezifische Einsatzanforderungen

Der FlexPack kann zusätzlich zu seinem Eigengewicht hydraulisch mit Druck beaufschlagt und damit gezielt an unterschiedliche Bodenverhältnisse angepasst werden. Darüber hinaus ist der Packer zusammen mit der hydraulischen Überlastsicherung OptiStone am Pflug einsetzbar, was ihn für steinige Einsatzbedingungen prädestiniert. Jedes Ringpaar ist einzeln an Federstahlelementen aufgehängt, um Steinen ausweichen zu können.

Die neue Kombination aus LEMKEN Diamant 18 und FlexPack bietet damit die praxisnahe Lösung für professionelle Pflugarbeiten unter erschwerten Bedingungen – mit klaren Vorteilen bezogen auf Technik-, Zeit- und Ressourceneinsatz.

Über LEMKEN. LEMKEN ist in aller Welt als visionäres und nachhaltiges Unternehmen angesehen, das einen wichtigen Beitrag zu einer profitablen Landwirtschaft leistet. Als mittelständisches Familienunternehmen setzt es seit 245 Jahren sein Wissen und seine Leidenschaft für den Fortschritt ein und liefert Lösungen für die landwirtschaftlichen Herausforderungen von heute und morgen. Im Angebot sind Bodenbearbeitungsgeräte, Sämaschinen, Pflanzenschutztechnik, Düngerstreuer sowie smarte Lösungen zur Vernetzung von Maschinen und Daten.

Presse-Kontakt

Katrin Fischer
Phone: +49 2802 81 - 8240
Mail: k.fischer@lemken.com
www.lemken.com

Bild 1: Der neue LEMKEN Diamant 18 Aufsattelpflug mit integriertem Packer FlexPack.



Bild 2: Der FlexPack ermöglicht effiziente Arbeitsabläufe und präzise Bodenbearbeitung beim Pflugeinsatz.

