Persinformatie

Alpen en Spelle, maart 2024

KRONE en LEMKEN gaan voor autonomie

Het seizoen 2024 gaat aanzienlijke uitbreidingen op het gebied van autonomisering van de landbouwtechniek met zich meebrengen. De specialisten in de landbouwtechniek KRONE en LEMKEN breiden het inzetspectrum van hun autonome trekmachine duidelijk uit door de frontaanbouwpositie te gebruiken.

Met hun gezamenlijke project 'Combined Powers' werken KRONE en LEMKEN niet alleen aan de ontwikkeling van autonome trekmachines, door extra praktische inzetmogelijkheden in binnen- en buitenland, maar nog meer door de daaraan verbonden arbeidsprocessen naar voren te halen en hun focus daarop te richten. De verkregen inzichten en resultaten van de veldtests in 2022 en 2023 leidden tot de optimalisatie en verdere ontwikkeling van verschillende kenmerken van de trekmachines.

De functionaliteit van de trekmachines is door de integratie van een fronthef met aftakas aanzienlijk uitgebreid, waardoor nu twee afzonderlijke, intelligente aanbouwposities beschikbaar zijn. Deze combinatie kan zowel op grasland als in de akkerbouw winstgevend worden ingezet. Zo verbetert KRONE bijvoorbeeld voor graslandspecialisten de capaciteit bij het maaien door gebruik van een combinatie van front- en achterhef aanzienlijk. De eerste ervaringen zijn met succes met de KRONE frontmaaier EasyCut F 320 in combinatie met de butterfly EasyCut B 950 Collect opgedaan. LEMKEN daarentegen benut de extra functie met name in de stoppelbewerking en het zaaien, waarbij walsen en fronttanks nu probleemloos kunnen worden meegenomen en ingezet.

De verdere ontwikkeling van de VTE is ter hand genomen, rekening houdend met onderhoudsvriendelijkheid, praktische deugdelijkheid en optimalisatie van de sensordragers. Een andere highlight is de verbetering van de dieselelektrische aandrijving. De nieuwe generatie machines behoudt het vermogen van 170 kW / 230 PK en beschikt verder over 4-wielbesturing met grote banden voor een maximale trekkracht en minimale bodemdruk. De op de Agritechnica 2023 geïntroduceerde transportoplossing met behulp van

een dissel (VTS = Vehicle Transport System) is ook in combinatie met front-werktuigen mogelijk. Kenmerkend voor de nieuwe trekmachines is het uniforme lakwerk in dynamisch platinagrijs.

Het project 'Combined Powers' markeert een doorslaggevende stap in de richting van efficiëntie en innovatie in de moderne landbouw. De verder ontwikkelde autonome trekmachines van KRONE en LEMKEN maken praktijktests op grote arealen mogelijk en verbeteren de betrouwbaarheid van de autonome processen aanzienlijk. De praktijktests vinden op verschillende agrarische bedrijven in Duitsland en omringende Europese landen plaats, om de functionaliteit en communicatie van de proces-technische eenheden (Verfahrenstechnische Einheiten, VTE) met ver-schillende aanbouwwerktuigen onder realistische omstandigheden te testen.

KRONE en LEMKEN streven naar open interfaces en uitwisseling met andere fabrikanten van aanbouwwerktuigen, om synergieën te benutten en voor hun klanten meerwaarde te creëren. Beide ondernemingen streven ernaar het product in nauwe samenwerking met actieve agrariërs verder te ontwikkelen en zo snel mogelijk op de markt te kunnen brengen. Hierdoor worden toekomstgerichte oplossingen gecreëerd tegen het dreigende tekort aan agrarische vakmensen, doordat boeren in de toekomst als systeem-beheerder autonoom werkende machines kunnen inzetten en zich intensiever met agrarische zaken zoals managementtaken op het bedrijf kunnen bezighouden.

https://combined-powers.com/

***

Perscontact

Katrin Fischer
Persvoorlichter
Tel. +49 2802 81 - 240
k.fischer@lemken.com
www.lemken.com

Markus Steinwendner
Head of Marketing KRONE Agriculture
Tel. +49 5977 935 188 20
markus.steinwendner@krone.de
www.krone-agriculture.com

Foto 1: *Bij KRONE kan het proces maaien – hier met de KRONE tripel combinatie EasyCut B 950 en EasyCut F 320 – het gebruik van de nieuwe frontaanbouwpositie het best demonstreren.*

Foto 2: *Bij LEMKEN wordt het proces stoppelbewerking met aangebouwde cultivator Karat 10 continu geoptimaliseerd en verder ontwikkeld.*