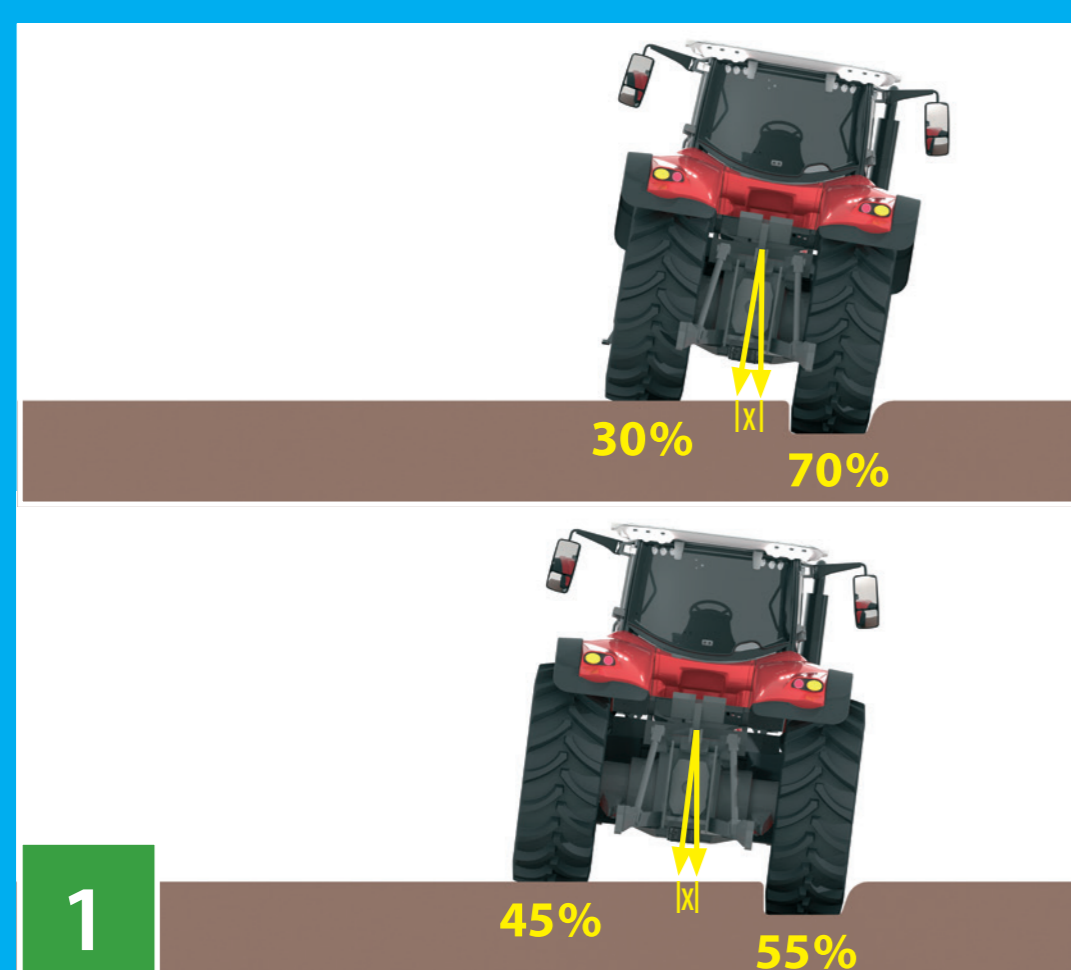


Les bons réglages d'une charrue portée JUWEL

A LES RÉGLAGES D'UNE CHARRUE PORTEE JUWEL 7 – 8 – 10



1 Largeur de voie

Dans la raie :

- Plus la voie est large, meilleure sera la répartition des masses et de la traction.
- Utiliser au maximum des pneus de 710 mm.
- La voie doit être aligné intérieur de flanc ou milieu/milieu de pneus.

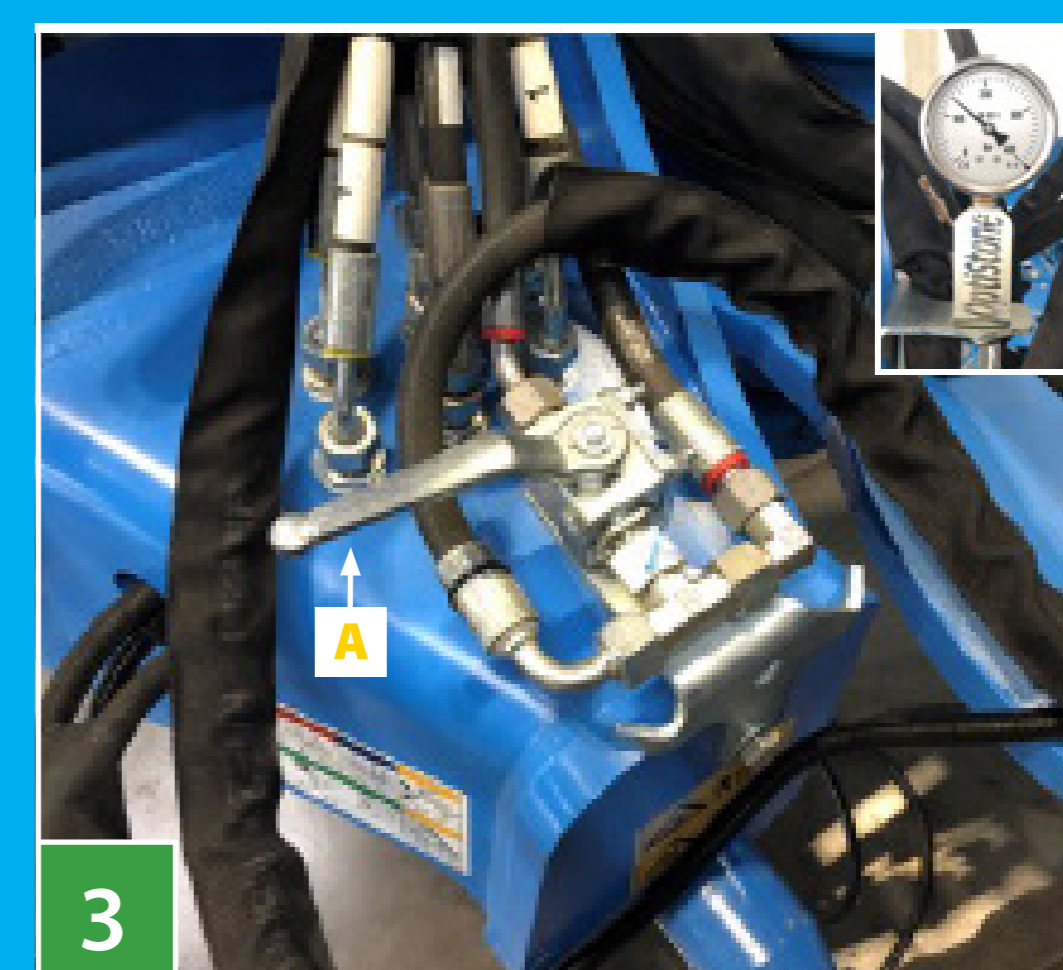
Hors raie :

- La largeur hors-tout ne doit pas dépasser 3,5 m.



2 Attelage

- Positionner dans la mesure du possible la barre d'attelage au plus haut (A – B).
- Dans la majorité des cas positionner le 3^{ème} point dans le trou oblong, en condition sèche le trou fixe peut être utilisé.
- Régler le contrôle d'effort entre 0% et 30% selon les conditions.
- En complément, consulter la fiche spécifique « ATTELAGE ».



3 Réglage du non stop hydraulique – Optistone

- Ajuster la pression du non stop en fonction des conditions de sol, de 50 à 180 bars, grâce à la vanne A.
- Conditions pierreuses : baisser la pression.
- Conditions sèches : augmenter la pression.
- Ouvrez la vanne, ajuster la pression avec le distributeur du retournement (P1 – T1).
- Une fois la pression définie, fermer la vanne.



4 Réglage de l'aplomb

- En pré-réglage, les butées d'aplomb peuvent être ajustées à ras leur support (A).
- Après un premier passage, ajuster les butées d'aplomb de façon à ce que la charrue soit perpendiculaire au sol.



5 Profondeur – Roue

- Régler la profondeur de labour par la roue avec l'axe (A). La cale est excentrique, elle permet d'affiner le réglage.
- Dans le cas d'une profondeur hydraulique le réglage se fait en continu. La réglette n'est qu'un repère pour la profondeur.



6 Profondeur – 1^{er} corps

- Ajuster la hauteur de relevage afin que la charrue soit parallèle au sol.
- Ajuster la longueur du 3^{ème} point pour que l'axe (A) soit en position avant du trou oblong.



7 Réglage du 1^{er} corps

- Avec la butée A, ajuster la largeur du 1^{er} corps afin de couvrir, sans marque, le passage du pneu.
- Dans le cas d'un réglage hydraulique, le réglage se fait depuis le tracteur.
- Enfin, ajuster le tirant B pour aligner le 3^{ème} point dans l'axe du tracteur.



8 Réglage des rasettes

- Les rasettes doivent être réglées avec l'axe A de façon à travailler à une profondeur de 5 à 7 cm.
- La profondeur de travail idéale des rasettes est de 7 - 10 cm.
- Il est possible de régler les rasettes vers l'avant ou vers l'arrière.
- Plus ou moins d'espace entre le corps de la charrue et la rasette permet d'améliorer l'enfouissement.



9 Sélecteur de fonctions

- Selon les options choisies, un boîtier sélecteur peut être présent.
- Le distributeur du vari-large (P2 – T2) permet selon la fonction choisie au boîtier de régler, le vari-large, l'aplomb à butée hydraulique ou la largeur du 1^{er} corps.