

# FÉLIGFÜGGESZTETT VÁLTVA- FORGATÓ EKE **DIAMANT 16**







## Diamant 16 féligfüggesztett eke

Az egyre növekvő mezőgazdasági üzemek egyre magasabb követelményeket támasztanak a modern féligfüggesztett váltvaforogató ekékkel szemben. A LEMKEN az Diamant 16 féligfüggesztett ekéjével messzemenőig teljesíti ezeket a szigorú követelményeket a kezelhetőség, a munka minősége, valamint a termelékenység javítása tekintetében.

Az ekével különösen jól lehet manőverezni. Ez a legnagyobb

területteljesítmény mellett a keskeny fordulókban is mozgékonyt biztosít.

A V modellek könnyen kezelhető fogásszélesség-állítása a legkülönbözőbb talajállapotok és időjárási viszonyok között is használható marad – ez jelentősen hozzájárul a környezettudatos és gazdaságos szántóföldi műveléshez.

Az ekék különösen kiváló stabilitása nagyobb munkaszélességeknél is





megfelelő a traktorok egyre növekvő vonóteljesítményéhez.

A nagy munkaszélességek ellenére a kerítések, árkok, illetve táblaszélek közelében is lehetséges az eke használata. Az előhántók szerszám nélkül, gyorsan, egyszerűen állíthatók.

Alapkitelben felszerelve Dural eketestekkel.

A DuraMaxx ekefejek hosszabb élettartamot, kisebb mértékű tapadást és alacsonyabb vonóerő-igényt tesz lehetővé. Mindez az eke használata során költségmegtakarítást eredményez.

A Hydromatik-T ekefej-biztosítás lehetővé teszi az eketestek háromdimenziós kioldását.

Az Optiline beállító rendszer révén az akár 10%-os üzemanyag-megtakarítás is lehetséges.

A súlyáthelyező rendszer segítségével csökkenthető a csúszás, és megnövelhető a erőgép hátsó tengelyének terhelése. Az eredmény: csökkenő üzemanyag-fogyasztás.

A közúti szállítás nagy sebesség esetén is biztonságos, és nem jelent nagyobb terhelést a vontató számára.



# Diamant 16 – Akár tarlón-, akár barázdában járó kivitelben...

Az utóbbi években megfigyelhető irányzat a 710 mm-es, 800 mm-es vagy szélesebb gumibronccsal rendelkező traktorok használata. Ezek a kerekek nem férnek el a barázdában, és a fellazított talajra hajtva károsítják, összetömrítik a talajt.

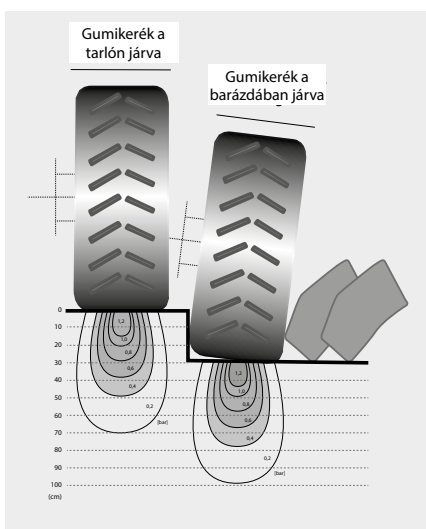
A GPS-alapú automatikus kormányzás-rendszerek elterjedése lehetővé teszi a traktor vezetője számára a tarlón való járást. Míg korábban a gumihevederes traktorok jártak a barázdán kívül, addig a modern automatikus kormányzás-rendszerek már a szabványos traktorok esetében is kényelmes szántást biztosítanak, megőrizve a pontos csatlakozást a fogások között.

Ha a talaj felszíne a nedvesség miatt nem biztosít optimális vonóerő-átvitelt, vagy ha az utolsó barázdák szántása a cél, a Diamant 16 ekéket gyorsan és egyszerűen átállíthatja barázdában járó üzemmódba.

A Diamant 16 OF rendszerrel felszerelt ekék különösen talajkímélőek, mivel a barázdában nem fut vontatókerék.



## Tarlós és barázdás szántás



A tarlón járó erőgép esetén tapasztalható alacsony talajnyomás pozitívan hat a talajszerkezetre.

- Maximum négy méter külső szélességű vontatókkal használható.
- Dombos területeken, lejtőirányban is lehetséges szántani. A táblahatárhoz közeli szántás mind tarlón járó-, mind barázdában járó üzemmódban szántva lehetséges.
- Tarlós használat esetén a váz kétféle helyzetbe dönthető. Kisebb erőgépek esetében, például 5 ekefejes Diamant 16 használata esetén a kitoló munkahenger félig van kinyitva. Minimum 7 ekefej felett a kitoló munkahenger teljesen ki van engedve, hogy mindig optimális távolságot biztosítson a barázdá falától és az oldalra húzás nélküli szántáshoz.





## ... maximális vonóerővel



**Súlyáthelyező rendszer (opcionális)**

A Diamant 16 ekék opcionálisan súlyáthelyező rendszerrel is felszerelhetők.

- Egy kiegészítő hidraulikus munkahenger súlyt helyez át az erőgép hátsó tengelyére. Ezáltal az erőgép tapadása megnő.
- Ez az „intelligens súly többlet” csökkenti a csúszást, és ezzel üzemanyagot takarít meg.

- Ha az ekét átfordítjuk, akkor a súlyáthelyező rendszerben uralkodó nyomás automatikusan lecsökken. Így az erőgép stabilitása minden esetben megmarad. Az kerék leengedésekor a nyomás automatikusan ismét megnövekszik.



**Vízszintes vonópont-beállítás (opcionális az OF-változat esetén)**

A vízszintes vontatási középpont magasságát egy csap áthelyezésével egyszerűen be lehet állítani.

- Ezáltal a traktor hátsó tengelyét célzottan lehet terhelni.
- Gumihevederes erőgép használat esetén a vontatási középpont az egyenletes szalagterhelés érdekében lefelé tevődik át.
- Optimális vontatási áttételnél a csúszás minden traktortípusnál minimalizálódik.



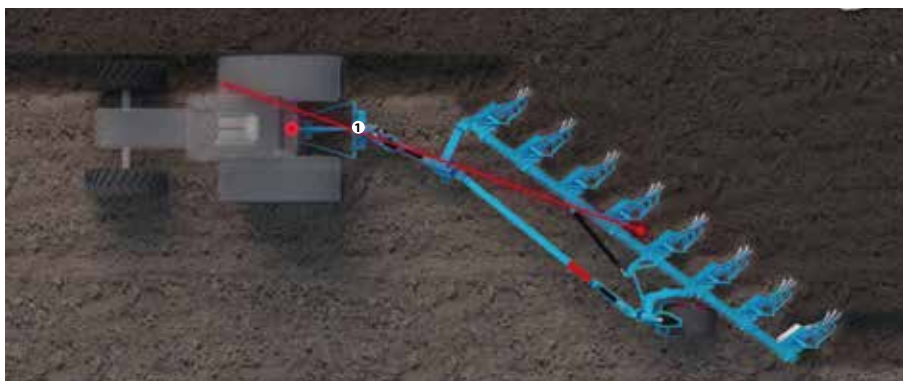


# OptiLine beállító rendszer

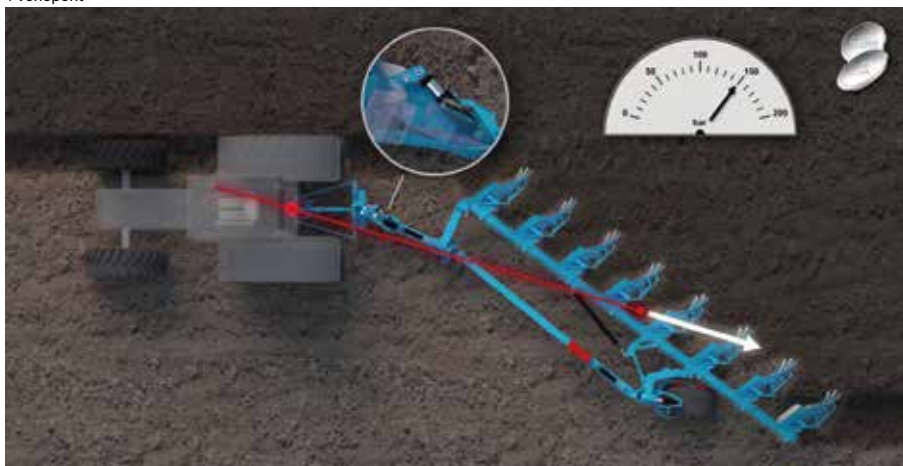
A Diamant vonópontja az alsó függesztőkarok előtt található. A jócskán elől elhelyezett pont kedvező erőgépeke vontatási vonalat eredményez. Ennek ellenére van némi oldalirányú húzás, mert a erőgépeke vontatási vonal nem a hátsó tengely középpontján halad keresztül.

Egy szabályozható nyomású, kiegészítő henger segítségével forgatónyomaték vihető át az erőgépre ami kompenzálja az oldalirányú húzást. Ezzel az erőgépeke vontatási vonala a hátsó tengely középpontja felé mozdul el, és a Diamant ekére ható oldalirányú húzás lecsökken.

- Akár 10%-os üzemanyag-megtakarítás



1 Vonópont



- Nincs többé szükség ellenkormányzásra, így a vezető terhelése jelentősen lecsökken
- A beállított hidraulikus nyomás segítségével optimalizálható az ekére

ható nyomás és a vontató oldalirányú húzása

- Az ekére ható optimalizált nyomásnak köszönhetően az első ekefej szélessége, és ezzel a művelési kép is egyenletes marad

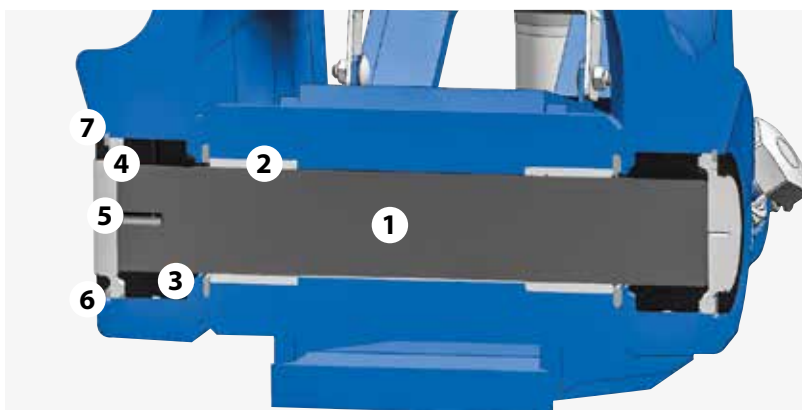


# Mindig jól csapágyazott



## A lehető legnagyobb üzembiztonság

Az összes főcsapágyhely rendkívül ellenálló, radiális csapággal van felszerelve. Hosszú élettartam jellemzi őket, és nagy üzembiztonságot garantálnak.



- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1 Csap             | 5 Fedél          |
| 2 Persely          | 6 Biztosítógyűrű |
| 3 radiális csapágy | 7 Tömítőtárcsa   |
| 4 O-gyűrű          |                  |



## Az állítókonzolkok

Az állítókonzolkok fixen a vázhoz vannak csavarozva, így nagyfokú stabilitást, megbízható tartós szilárdságot és jó illesztési pontosságot biztosítanak.

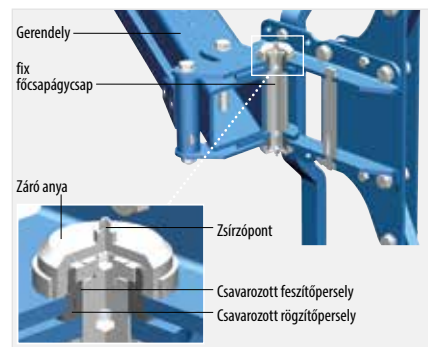
- A központi csavar meglazítása után négy különböző munkaszélességet lehet beállítani, 33 és 60 cm között (a testtávolságtól függően).
- Az előhántók, és a tárcsás csoroszlyák pozíciója automatikusan ehhez igazodik.



## Fokozatmentesen állítható munkavégzési szélesség

A forgócsapkonzolkokat felfogató tartólemezek csavarkötéssel kapcsolódnak a vázhoz. Ez nagy stabilitást, fokozott szilárdságot és magas illeszkedési pontosságot tesz lehetővé.

- A váz mellett csapágyazott forgócsapkonzolkok forgáspontja a test közelében helyezkedik el. Így a csapágyhelyek és az alkatrészek csak kis terhelésnek vannak kitéve.
- A munkaszélesség egy kettős működésű hidraulikus munkahengerrel, fokozatmentesen állítható.



## A változtatható csapágyazás

A forgócsapkonzol főcsapágycsapja rögzítőperselyekkel van ellátva, és elfordulásmentesen rögzül a vázlemezekhez.

- A forgócsapkonzol fixen felfogott persellyel van felszerelve. A fogásszélesség-állítás egymásban futó két perselye hosszú élettartamot biztosít.
- Kopás esetén minden alkatrész külön cserélhető.



# Felakasztás, leakasztás és forgatás



## Stabil hárompont-torony

A 3. és 4. kategóriás vonósín átmenő, rugózott kialakítású. Felfogja a nagyobb, ütésszerű terheléseket, és megóvjá a traktort és a tornyot.

- Az oldalirányú húzás csökkentése érdekében hátra is elfordítható (OptiLine nélküli kivitelnél)
- A torony tengelye kiváló minőségű anyagból készült, kúpgörgőkön csapágyazott, és könnyen kenhető. Ez rendkívüli stabilitást és hosszú élettartamot biztosít.



## Biztonságosan működő fordítómű

Az eke 180 fokos erőzáró, ütésmentes elfordításáról két fordító munkahenger gondoskodik.

- Egyszeres működésű fordítómű teleszkópos munkahengerekkel, mechanikus dőlésállítással.



## Állítható magasságú lehajtható támasz

A lehajtható támasz magassága több lépésben állítható. A lehajtható támasz így a tornyot mindig optimális pozícióba állíthatja az erőgéphez történő fel-, ill. az onnan leakasztáshoz.

- A csap áthelyezésével a támasztóláb parkolási helyzetből gyorsan, egyszerűen állítható szállítási, illetve munkapozícióba.







### A dőlés beállítása

A dőlés oldalanként egy-egy csavarral állítható be.

- Egyszerű mechanikus dőlésállítás mindkét oldal számára.
- A csavar a konzol ütközőjeként szolgál.



### Egyszerű lekasztás

Az eke lekasztása előtt függőleges helyzetbe állítható, ha kiveszik a megfelelő dőlésállító csavart.

- Az vízszintes helyzetet felvevő torony miatt így egyszerűbb a le- és felakasztás.



### Első ekefej fogásszélességének beállítása

Az első ekefej fogásszélessége orsó segítségével állítható be. Igény esetén ez a beállítás hidraulikusan, az erőgépüléséből is elvégezhető.

- A tarlón járó ekéknél ezzel a traktor és a barázda közötti távolság megváltozik.

## Fordulóban



A traktor és a hárompont-torony közötti, nagy tér akár 90°-os aláfördulást is lehetővé tesz. Az eke fordulásával az kerék automatikusan kormányozódik.



A fordítómű és az kerék optimális összjátéka dombos, ill. nehéz terepen is gyors, pontos, kis sugarú fordulót tesz lehetővé.





# Jól és biztonságosan a szántóföldön és a közutakon is



## Közúti közlekedés

A gyors és biztonságos közúti szállításhoz a féligfüggesztett váltvaforogató ekét középhelyzetbe kell fordítani, és le kell zárni a két elzárócsapot.

- Biztonságosan vontatható a traktor mögött – csakúgy, mint egy egytengelyű pótkocsi.
- Minden Diamant eke kereke az alapfelszereltség részeként hidropneumatikus lengéscsillapítással van

felszerelve. Mindez hatékonyan védi mind a traktort, mind az ekét a túlterheléstől.

- A ModuLight LED a lehető legnagyobb biztonságról gondoskodik közúton haladáskor.



## Kényelmesen beállítható munkamélység

A nagyvonalúan méretezett kerékminimalizálja szántás közben a talajra kifejtett nyomást, és megfelelő biztonságot nyújt a közúti szállítás során.

- A Diamant 16 hidraulikus mélységállító funkcióval rendelkezik. A munkamélység beállítása elöl a hárompont-felfüggesztéssel történik, hátul pedig kerék hidraulikus-mechanikus (alapfelszereltség) vagy opcionálisan hidraulikus-

elektromos módon. Ekkor a megfelelő elzárócsap manuálisan vagy egy, a vezetőülésből irányítható kapcsolóval az adott beállítási helyzetbe („SET” és „WORK”) kerül.

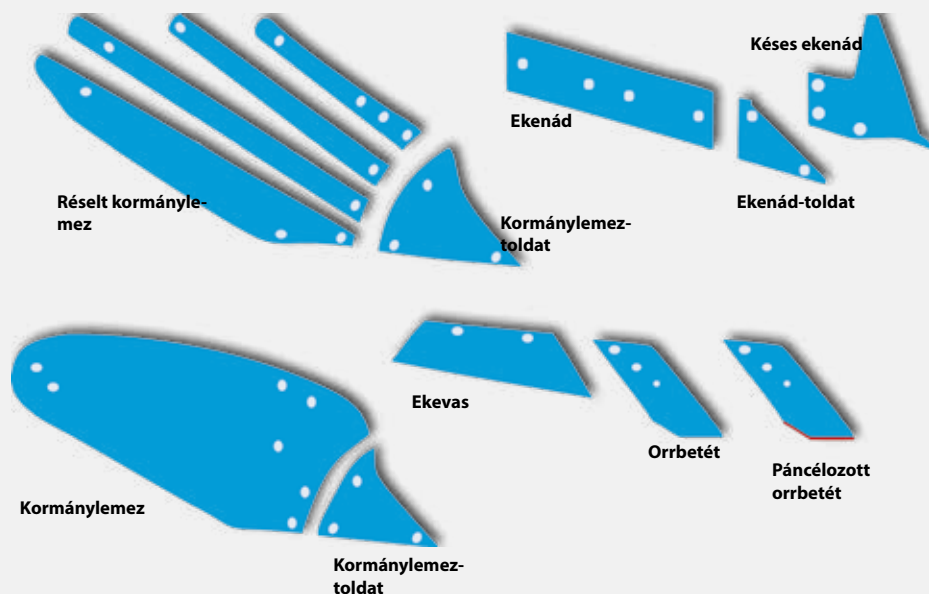
- A munkamélység beállítását könnyen leolvasható kijelző segíti. Ez egyúttal védi a munkahengert is a szennyeződésektől.

- A hidropneumatikus csillapítás a nagyobb lökésszerű terheléseket felfogja.

- Igénytől függően különböző kerékméretet kaphatók:  
Alapfelszereltség  
400/55-22,5, 1020 x 400 mm  
Opcionálisan választható  
500/45-22,5, 1020 x 500 mm  
500/60-22,5, 1200 x 500 mm



# Gazdaságos ekefej



## Dural kormánylemez

A Dural-ekefej törzse edzett fémből készül, így rendkívül stabil.

- Az ekefejek behúzási szöge állítható, ami folyamatosan biztosítja az eke megfelelő behúzását.
- Az ekevas és a kormánylemez közötti sima átmenet és az ellenállást csökkentő forma még könnyebbé teszi az eke húzását.
- A speciális, edzett acélból készült kormánylemezek kialakításuknál fogva kevésbé kopnak, és nincsenek csavarjaik a kopásnak leginkább kitett területen.
- A különösen nagy kormánylemezek egyenként, így költséghatékony módon cserélhetők.



## Dural réselt kormánylemez

A réselt kormánylemez elemei vastag, teljesen átedzett acélból készülnek, és egyenként cserélhetők.

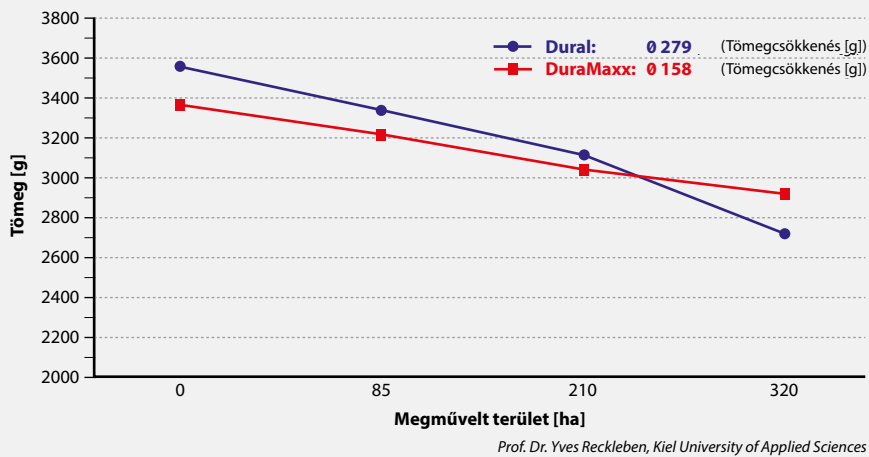
- A rögzítőcsavarok mélyen sülyesztve helyezkednek el, hogy az elemek rögzítését különlegesen hosszú használat esetén is biztosítsák.

- A réselt kormánylemezek és a teli kormánylemezek ugyanazon az alap ekefejtörzsön támaszkodnak.
- A mikroötvözött bóracél anyagú orrbetét és ekevas osztottak.
- A precíz illesztések megakadályozzák a gyökerek vagy idegen testek beszorulását.

- A nagy anyagsűrűség és az erős rögzítés törés- és kopásállóságot biztosít.
- Az ekevasak kopósávja lényegesen nagyobb, mint a szokványos ekevasaké.



# Biztonságos használat és kedvező költségek minden talaj esetén



## DuraMaxx – A kiváló eketest

A DuraMaxx eketestek koncepciója teljesen újszerű, és a rendelkezésre állási időt 150%-kal növeli meg, a felszerelési időt pedig akár 80%-kal megrövidíti.

- A DuraMaxx alkatrészek a korábbiaknál jelentősen keményebb acélból

készültek. Ez azért volt lehetséges, mert a fúrás, ill. lyukasztás okozta anyaggyengülést sikerült elkerülni.

- A DuraMaxx eketestek hosszabb élettartamot, kisebb mértékű tapadást és kisebb vonóerő-igényt tesznek lehetővé.

- A réselt kormánylemezeket és ennek kormánylemez pálcáit teljes egészében az eketest tartja, azaz ezek már nem számítanak az eketest teherviselő elemének. Csaknem teljes mértékben cserélhetők, így a kopott csavarfejek miatt nem szükséges a kormánylemezeket és -sávokat is cserélni.







### Szerszám nélkül, gyorsan cserélhetők

A DuraMaxx ekefejeket úgy tervezték, hogy a réselt kormánylemezek, ezek sávjai és előtétjei szerszám nélkül és gyorsan kicserélhetők legyenek.

- Elegendő kihúzni egy biztosítószeget, és le lehet venni azt a réselt kormánylemez-előtétet, amely a többi alkatrész rögzítőelemeként szolgál. Ezt követően lehet kihúzni a kormánylemezt vagy a kormánylemez-sávokat az akasztós rögzítőjükből.
- A csupán egyetlen csavarral rögzített orrbetét cseréje is jelentősen gyorsabb, mint a hagyományos rendszereknél.



### Az ekefej felépítése

A DuraMaxx ekefejek teli kormánylemezzel vagy réselt kormánylemezzel kaphatók.

- A teli kormánylemezt és a sávokat csupán két kampó rögzíti.
- A réselt kormánylemezek esetében a sávok és a megtámasztás közötti szabad teret jelentősen megnövelték. A megtámasztás a sávok árnyékában fekszik, így szélsőséges körülmények között is eltömődés nélkül lehet szántani.



### DuraMaxx Hybrid tapadós talajokhoz

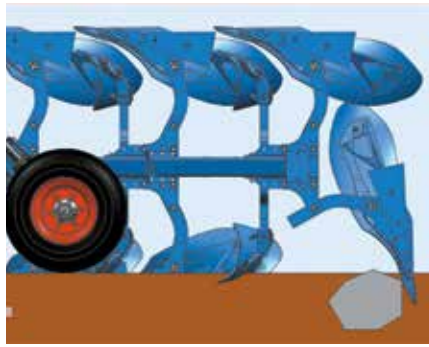
Rendkívül tapadós talajok és olyan talajviszonyok esetén, amikor alig van nyomás a réselt kormánylemezen, a DuraMaxx ekefej műanyag sávokkal is felszerelhető.

- Optimális csúszási paramétereket érhet el, ha az ekefej tapadásra hajlamos részeit alul és felül műanyag sávokkal helyettesíti.
- Ezzel a DuraMaxx ekefej még szélsőséges körülmények között is „tapadásos problémák” nélkül dolgozik.





# Hibamentes szántás tetszőleges körülmények között



## A túlterhelés elleni védőrendszer óv a károsodásoktól

A LEMKEN összes ekefej-biztosítása biztonságot nyújt arra az esetre, ha az orrbetét akadályba ütközik.

- A Diamant alapkivitelben rendelkezik kétoldali nyírócsavaros biztosítással. Az automatikus ekefej-biztosítás védi a nyírócsavart a sérüléstől, ha a rendszer kő vagy fagyökér alá szorulna.
- A Diamant T-verziója hidraulikus ekefej-biztosítással van felszerelve. A kioldási erő a nyomásmérő alatt

elhelyezett elzárócsappal állítható be. Az erőgép és az eke kímélése érdekében a kioldóerőnek a lehető legkisebbnek kell lennie.

## Egyedi beállítás

A kioldóerő minimális és maximális értéke a vezérlőblokkon (opcionális) egy csappal 120 és 200 bar között igényre szabottan beállítható, például mély fekvésű, illetve kötött talajokhoz.

- Ezek az értékhatárok ezután a traktor hidraulika rendszerével könnyedén beállíthatóak.
- Utólagos beállítás a nyomásmérőóra megfigyelése mellett nem szükséges.
- A szilárd illesztés a gerendely és a váz között alacsony rendszernyomást tesz lehetővé.







### **A Hydromatic ekefej-biztosítás – Egyidejű kitérítés felfelé és oldalirányba**

A LEMKEN innovatív Hydromatic ekefej-biztosítását egy olyan rendszer, amely minden pozícióban gondoskodik az eketest szilárd rögzítéséről a csapágyazási pontnál.

- A Hydromatic nagy kioldó- és visszahúzó erő kifejtésével puha, ütésmentes kioldást biztosít, ha a rendszer akadályba ütközik.

- Az eketest megtartása ennek során végig stabil, így az nem akadhat ki és nem szakadhat le.
- A Hydromatic hidraulikus túlterhelés-védő elem bármikor, akár oldalirányú felütközés esetén is problémamentesen kitérhet felfelé akár 38 cm-t, ezzel egyidejűleg pedig oldalirányba akár 20 cm-t is.
- Még mélyszántásnál is elegendő hely van arra, hogy a folyamatos, zavartalan munkavégzést biztosítsa.
- A magas kioldási erők kényelmesen, az erőgép vezetőülésében ülve állíthatók hozzá a körülményekhez.





# Mindig jó a felszereltség



## Az előhántók szerszám nélkül állíthatók

A munkamélység beállítása szerszám nélkül, a lapos száron elhelyezett csappal, furatonként történik.

Így minden előhántó további igazítások, utólagos mérések nélkül egyszerűen állítható be az ekén.



## Lapos szár

Az előhántókkal felszerelt Diamant erős lapos szárral rendelkezik, melyeket két csavar rögzít a vázhoz.

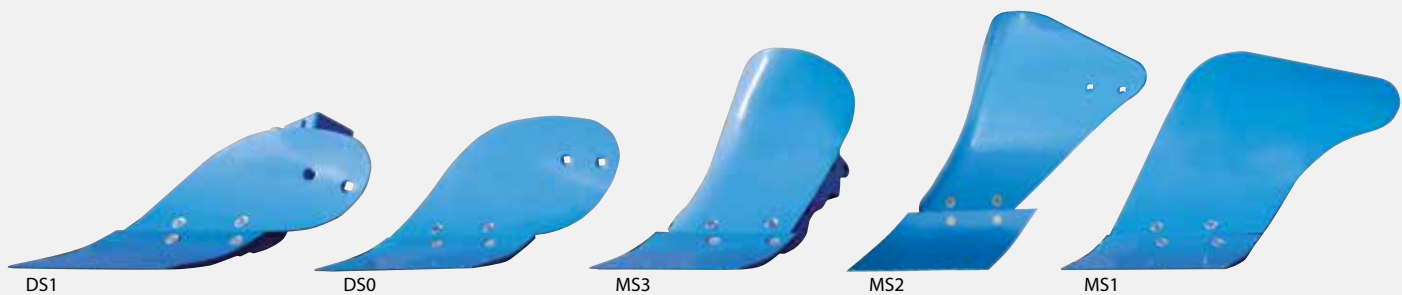
- A lapos szár megakadályozza az előhántó elfordulását.
- Előhántók nélküli munkához a leszerelés is egyszerű.



## Beforgató lemezek az eltömődés nélküli szántáshoz

A beforgató lemezek közvetlenül az ekeszárra szereltek, és több irányba állíthatók.

- Eltömődés nélküli munkavégzést biztosítanak, és a szerves anyagot tisztán fordítják le.
- Ragadós talajviszonyokhoz a beforgató lemezek műanyag kivitelben is kaphatók.

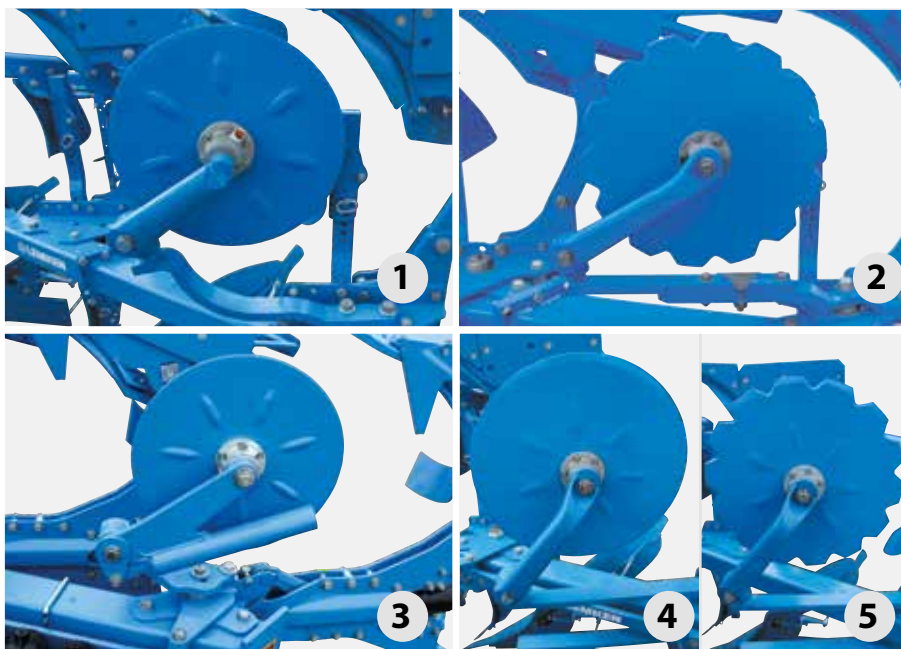


## Előhántók az eltömődésmentes szántási munkáért

Az újszerű, különböző hosszúságú ekevassal felszerelt előhántók nehéz körülmények között is biztosítják az eltömődésmentes szántást.

- Az ekevas különleges formája minimálisan csökkenti a kopást és
- megnöveli az élettartamot. Használata esetén jó a föld áramlása.
- A speciális formájú kormánylemez kellően keverve és tökéletesen forgatja be a szerves anyagokat.
- Ragadós talajviszonyok esetén műanyagból készült kormánylemez is kapható.





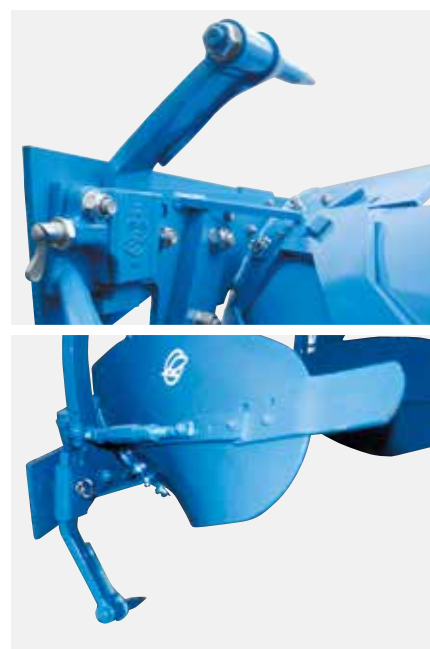
### A tárcsáscsoroszlya

A sima tárcsáscsoroszlya oldalt bordázott. Ezáltal jelentős mennyiségű szerves anyag vágása közben is biztosított az állandó forgás.

- A mélység beállítása a tárcsás csoroszlya karjának függőleges döntésével érhető el, melyet egy csavarral lehet a fogazatban rögzíteni.
- A még fel nem szántott oldalon elhelyezett, sima csapágyazás kettős tömítéssel rendelkezik a szennyeződések ellen.

• A tárcsás csoroszlyák különböző kivitelekben és felszerelési pozíciókban kaphatók:

- 1)  $\varnothing$  500 mm, az előhántók mellett
- 2)  $\varnothing$  590 mm, az előhántók előtt/mellett, állítható
- 3)  $\varnothing$  500 mm, rugózott
- 4)  $\varnothing$  590 mm, az előhántók mellett
- 5) minden átmérő választható csipkézett kivitelben



### Altalajlazító túske a jó minőségű lazításért

Speciális formájának köszönhetően az altalajlazító tuskével különösen jó talajlazító hatás érhető el.

- Az altalajlazító túske mélysége szerszám nélkül átállítható, és a túske szükség esetén egyszerűen, szintén szerszám nélkül levehető.
- A nagy kopásnak kitett alkatrészek külön cserélhetők. Az ekenádvédőlem megelőzi az ekenád kopását.





# Műszaki adatok

Megnevezés	Munkazélesség ekefejenként [kb. cm]		Ekefejtávolság [cm]	Ekefejek száma	Tömeg [kb. kg]	
	Diamant	Diamant V			Diamant	Diamant V
<b>kétoldali nyírócsavaros biztosítással</b>						
Diamant 16 (V) 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2584	2759
Diamant 16 (V) 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	2834	3069
Diamant 16 (V) 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	2830	3040
Diamant 16 (V) 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3080	3350
Diamant 16 (V) 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3076	3321
Diamant 16 (V) 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3326	3631
Diamant 16 (V) 8 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8	3322	3602
Diamant 16 (V) 8+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	8+1	3572	3912
Diamant 16 (V) 5 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5	2634	2829
Diamant 16 (V) 5+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5+1	2896	3153
Diamant 16 (V) 6 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6	2892	3124
Diamant 16 (V) 6+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6+1	3154	3448
Diamant 16 7 L 120	40,45,53,60		120	7	3150	
Diamant 16 7+1 L 120	40,45,53,60		120	7+1	3412	
<b>kiegészítő Hydromatic ekefej-biztosítással</b>						
Diamant 16 (V) U 5 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5	2844	2979
Diamant 16 (V) U 5+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	5+1	3151	3338
Diamant 16 (V) U 6 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6	3142	3304
Diamant 16 (V) U 6+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	6+1	3449	3663
Diamant 16 (V) U 7 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7	3440	3629
Diamant 16 (V) U 7+1 L 100	33,38,44,50	30 - 55	100	7+1	3747	4988
Diamant 16 V U 5 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5		3049
Diamant 16 V U 5+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	5+1		3422
Diamant 16 V U 6 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6		3388
Diamant 16 V U 6+1 L 120	40,45,53,60	30 - 60	120	6+1		3761



# A szolgáltatás a döntő



A LEMKEN munkagép megvásárlása után Ön kihasználhatja a kiváló színvonaláról ismert LEMKEN vevőszolgálat összes előnyét.

Németországban 18, vevőközei gyári képviselő és külső raktár, valamint 40 országban saját értékesítési képviselők és importőrök biztosítják a mezőgazdasági munkagép-szaktereskedésekkel együttműködve a munkagépek és alkatrészek gyors szállítását.

Ha egy alkatrész nincs raktáron, akkor azt a vásárló 24 órán belül megkapja a LEMKEN Logisztikai Központján keresztül, amely az év 365 napján éjjel-nappal nyitva tart.

## **Tudásanyag a LEMKEN szakembereitől**

Jól képzett vevőszolgálati technikusok állnak a gazdálkodók, a gépipari beszállítók, valamint a kereskedések

rendelkezésére mind az üzembe helyezéshez, mind a szakszerű karbantartáshoz és javításhoz. A rendszeres oktatóknak köszönhetően a LEMKEN Vevőszolgálat folyamatosan követi a modern LEMKEN-technika pillanatnyi állását.

## **Eredeti pótalkatrészek a maximális élettartam érdekében**

A LEMKEN kopó alkatrészeket maximális használati időtartamra tervezték. A hosszú élettartamot a kiváló minőségű acélok, a legmodernebb gyártási eljárások és az állandó minőségellenőrzés biztosítja. Ezért az eredeti, védjegyzett logó alatt álló LEMKEN logót viselő pótalkatrészek egyértelmű jelöléssel rendelkeznek. Az eredeti pótalkatrészek a LEMKEN információs és rendelési rendszerén keresztül az interneten bármikor megrendelhetők.





# A MI HAJTÓERŐNK: AZ ÖN SIKERE!



**LEMKEN GmbH & Co. KG**  
Weseler Straße 5  
46519 Alpen, Germany  
Tel. +49 2802 81-0  
Fax +49 2802 81-220  
[info@lemken.com](mailto:info@lemken.com)  
[lemken.com](http://lemken.com)

Az ÖN LEMKEN márkakereskedője: