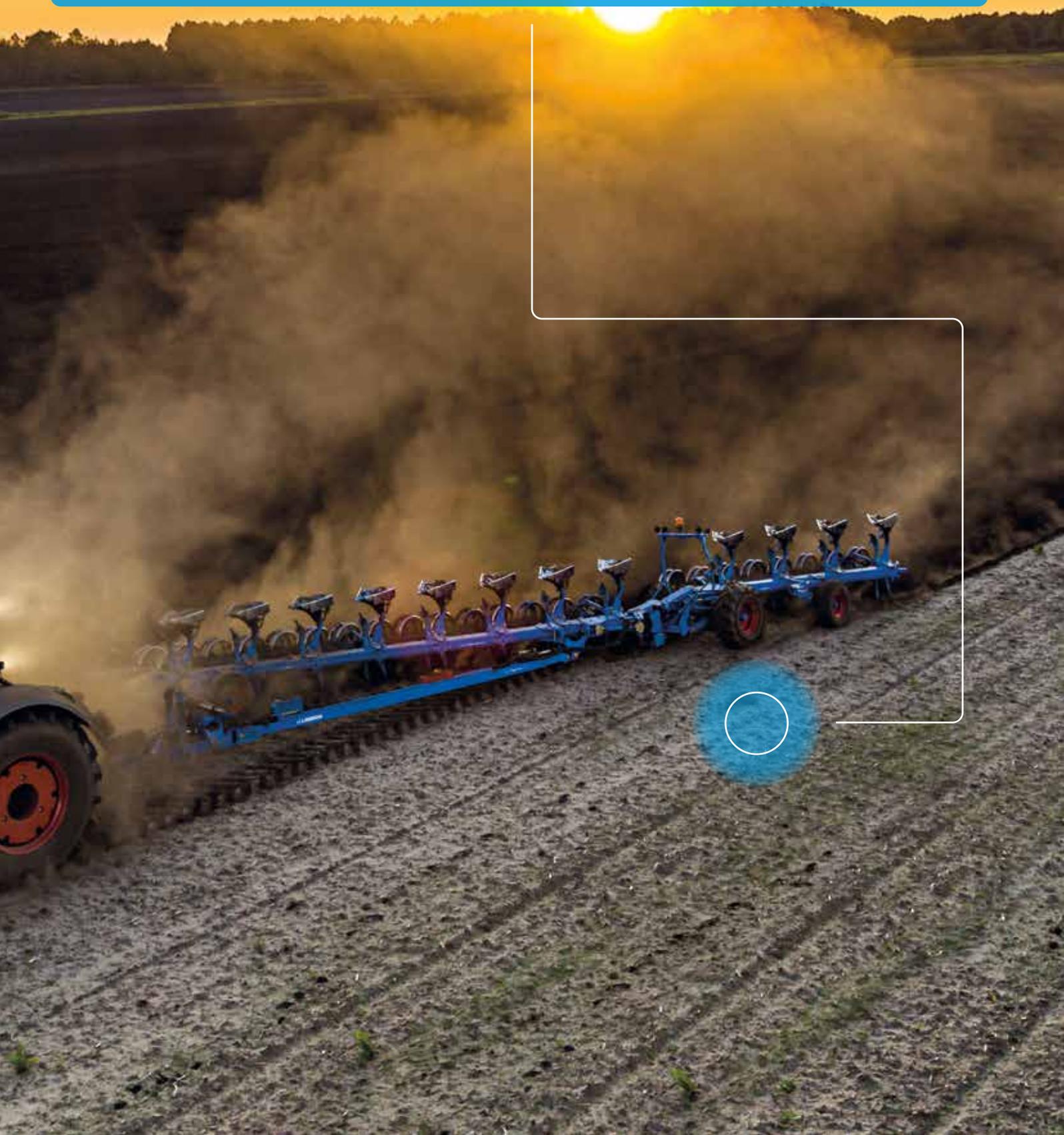


CHARRUE RÉVERSIBLE SEMI-PORTÉE **TITAN 18**

 **LEMKEN** THE
AGROVISION
COMPANY





DES PERFORMANCES D'UNE AUTRE DIMENSION

Le concept

Les contraintes imposées aux charrues réversibles semi-portées modernes sont toujours plus élevées du fait de l'accroissement constant de la taille des exploitations agricoles. Pour faire face aux divers défis qu'ils rencontrent, tels que la productivité, les précipitations ou les différentes rotations de cultures, les exploitants s'équipent de charrues de plus en plus larges.

La manœuvrabilité, la qualité du labour et les augmentations de rendement constituent des paramètres importants. Avec sa charrue **Titan 18**, LEMKEN répond à toutes les attentes des agriculteurs.

Les charrues réversibles semi-portées **Titan 18** sont exclusivement conçues pour une utilisation hors-raie qui préserve le sol.

La charrue réversible semi-portée Titan 18

La **Titan 18** de LEMKEN comporte quatre réglages de largeur de travail, allant de 33 à 50 cm par corps. Elle est disponible avec neuf à treize corps pour des largeurs de travail de 297 cm à 650 cm, ainsi qu'avec la nouvelle sécurité de dégagement hydraulique OptiStone.

La charrue réversible semi-portée Titan 18 V

La charrue **Titan 18 V** de LEMKEN dispose d'un dispositif hydraulique permettant de régler la largeur de travail en continu de 30 à 55 cm par corps. Elle est disponible avec neuf à treize corps pour des largeurs de travail de 270 cm à 715 cm, ainsi qu'avec la nouvelle sécurité de dégagement hydraulique OptiStone.

Profil d'utilisation

- Cette charrue est particulièrement maniable et permet de tourner rapidement sur des tournières étroites pour un rendement maximal à l'hectare.
- Le réglage hydraulique de la largeur de raie permet de s'adapter rapidement et confortablement aux différentes conditions de sol et météorologiques.
- Les puissances croissantes des tracteurs imposent une stabilité de charrue particulièrement élevée pour les grandes largeurs de travail.
- Les rasettes se règlent rapidement, facilement et sans outil.
- La sécurité du transport routier sans surcharge du tracteur.
- La durée de service élevée des pièces d'usure réduit les frais d'utilisation de la charrue.
- Le recentrage automatique en option, permet l'utilisation de tracteurs larges et jusqu'à 4,60m tout en diminuant la hauteur de la charrue pendant les phases de retournement.
- Utilisation possible en combinaison avec un FlexPack pour un rappuyage direct.

STABLE, SÛRE, PUISSANTE ET MANIABLE



Une tête de charrue robuste

La barre d'attelage, catégorie III ou IV est conçue en une seule pièce et en acier spécial pour protéger le tracteur et la charrue en amortissant les secousses les plus fortes.

L'axe de pivotement en acier fortement allié est monté sur des roulements coniques faciles à lubrifier. Résultat : une machine robuste avec une longue durée de vie.



Un point de traction facile à régler

Le point de traction horizontal se règle facilement en hauteur en déplaçant un boulon. Ceci permet de transférer plus efficacement la charge sur l'essieu arrière du tracteur.

Dans le cas d'une traction à chenilles, le point de traction est fortement déplacé vers le bas pour répartir la charge sur toute la bande de roulement.

Une transmission optimale de la force de traction sur tous les types de tracteurs permet de réduire au minimum le patinage.



Un retournement fiable

Deux puissants vérins télescopiques retournent la charrue sans à-coups sur 180 degrés. La pression hydraulique nécessaire pour ces manœuvres reste réduite. Un réglage précis de l'inclinaison est permis par des vis de butée réglables.

Les béquilles robustes permettent de déteiler facilement la charrue et sans qu'elle ne prenne trop de place sous le hangar.

L'ACCOUPLLEMENT



Non autorisé dans
l'Union européenne !

Chariot de couplage pour tracteurs sans relevage hydraulique arrière

Si le tracteur ne dispose pas d'un système d'attelage trois-points, toutes les charrues **Titan 18** de LEMKEN peuvent également être équipées d'un **chariot de couplage**. Le chariot de couplage prend alors en charge la fonction de levage de l'attelage trois-points. Du fait d'une largeur supérieure à 3 m et d'une longueur de plus de 18 m, le transport sur la voie publique n'est alors pas autorisé.



Report de charge, en option

Les charrues Titan 18 peuvent être équipées en option d'un report de charge. Un vérin hydraulique supplémentaire transfère le poids sur l'essieu arrière du tracteur, augmentant ainsi sa puissance de traction.

La pression dans le report de charge diminue automatiquement dès que la charrue est levée hydrauliquement par son châssis porteur articulé. Ce châssis porteur garantit une stabilité

permanente au tracteur. Dès lors que la phase de descente commence, le report de charge redevient actif.

TOUJOURS BIEN POSITIONNÉE

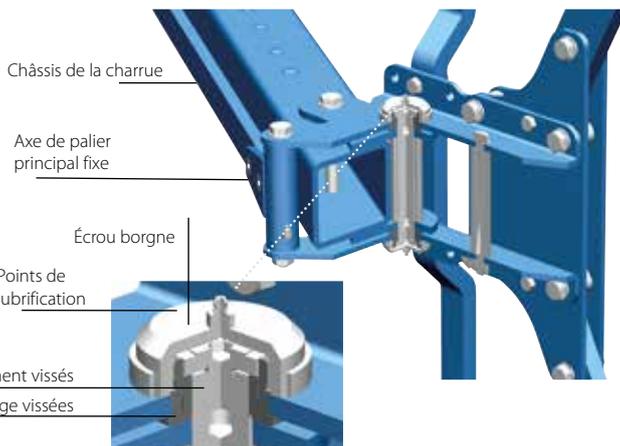


Largeur de travail réglable en continu

Les socles de fixation des articulations d'étau sont solidement boulonnés au châssis. Cette caractéristique est l'assurance d'une grande résistance, d'une longévité élevée et d'une haute précision au travail. Les articulations sont positionnées au plus prêt du châssis-poutre. Les paliers et les différents éléments sont ainsi moins sollicités. La largeur de travail est réglable en continu via un vérin hydraulique à double effet.

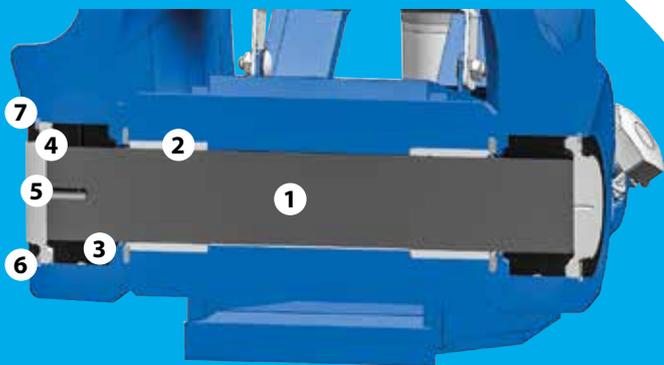
Une articulation variable

L'axe principal de l'articulation de pivotement est doté de bagues de serrage qui l'immobilisent en rotation dans les socles. L'articulation est équipée de coussinets à épaulement sans entretien. Les bagues et coussinets accouplés du réglage de largeur de coupe garantissent une longue durée de vie. En cas d'usure, chaque pièce peut être changée séparément.



Platines de réglage

Les platines réglables sont vissées au châssis pour garantir une excellente stabilité, une grande résistance à l'usure et une grande précision de montage. La largeur de travail est réglable sur quatre positions de 33 à 50 cm (selon espacement des corps) une fois la vis centrale desserrée. Les rasettes et les coutres circulaires s'adaptent automatiquement.



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 Boulons | 5 Couvercle |
| 2 Bagues | 6 Anneau d'arrêt |
| 3 Bagues oscillantes | 7 Rondelle d'étanchéité |
| 4 Joint torique | |

Une fiabilité sans faille

Les paliers principaux sont équipés de bagues oscillantes très résistantes. Ils durent particulièrement longtemps et garantissent une grande sécurité opérationnelle.



DES ÉQUIPEMENTS POUR TOUTES LES CONDITIONS DE TRAVAIL



Réglage de largeur de la première raie

La largeur de la première raie ou la distance entre le tracteur et la muraille peuvent être réglées à l'aide d'un tirant, ou hydrauliquement depuis le siège du tracteur.



Châssis porteur articulé

Grâce à une adaptation parfaite au terrain, la charrue semi-portée **Titan 18** peut être utilisée en terrain accidenté. L'articulation du châssis entre les parties avant et arrière de la charrue permet à la charrue de s'adapter aussi bien en profondeur de travail qu'en direction d'avancement.

L'axe d'articulation est supporté par des éléments de palier en acier fortement allié. En tournière, l'articulation du châssis est automatiquement verrouillée par un vérin à double effet.

L'articulation du châssis maintient toujours exactement la profondeur de travail sur toute la largeur de labour.



Une profondeur de travail constante

Le réglage précis de la profondeur de travail s'effectue sans outil à l'aide de broches, aussi bien sur le châssis que sur la roue de jauge arrière.

La roue de jauge arrière est automatiquement amenée en position de travail lors du déploiement de la charrue. En terrain accidenté, un pivotement involontaire de la roue vers l'avant lors du labour est exclu.

UN LABOUR RESPECTUEUX DU SOL AVEC LE SYSTÈME ONLAND (HORS-RAIE)



Les puissants tracteurs nécessaires à l'utilisation des charrues **Titan** sont généralement équipés de pneus larges de 710 mm, 800 mm ou plus, de roues jumelées ou de chenilles. Ces roues n'ont pas suffisamment de place dans la raie et créent des tassements préjudiciables du passage sur sol meuble et sur le bord de raies. Les roues jumelées ou les chenilles nécessitent généralement un labour hors-raie. C'est pourquoi la charrue Titan a été spécialement conçue pour ce type d'utilisation. Grâce à la popularité croissante des systèmes de guidage GPS sur les tracteurs, presque toutes les grandes exploitations peuvent désormais profiter des avantages du labour hors-raie.

Avec des largeurs de travail allant jusqu'à 7,15 m, les charrues **Titan** sont conçues pour offrir les rendements les plus élevés. La fusée de retournement hors-raie assure un braquage précis et sûr tout en protégeant le tracteur et la charrue. Le recentrage automatique en option permet l'utilisation de tracteurs allant jusqu'à 4,60m de large tout en diminuant la hauteur de la charrue au retournement.



CONFORT D'UTILISA- TION



Châssis arrière

Le châssis central articulé permet bien sûr la régulation de levée de la partie avant de la charrue et de sa partie arrière mais aussi la possibilité de lever ou baisser séparément et seulement la partie arrière de façon à travailler par exemple en 12 corps dans un sens et seulement 8 en revenant dans l'autre sens ou d'abaisser la partie arrière sur un coin de champ.

La charrue en tournière

Lors de la manoeuvre de fin de champ, la partie avant du châssis de la charrue est d'abord levée, puis la partie arrière. Le châssis arrière de la charrue est ensuite levé et l'articulation entre les 2 parties est verrouillée et la charrue peut pivoter. Grâce à ce dispositif, la surface triangulaire labourée en sortie de raie est considérablement réduite et devient un élément déterminant pour l'utilisation d'une grande charrue. La Titan 18 est exploitée au mieux et de manière optimale avec un tracteur équipé sur le plan hydraulique d'un signal de charge.



Des corps de charrue économiques

Corps en Dural

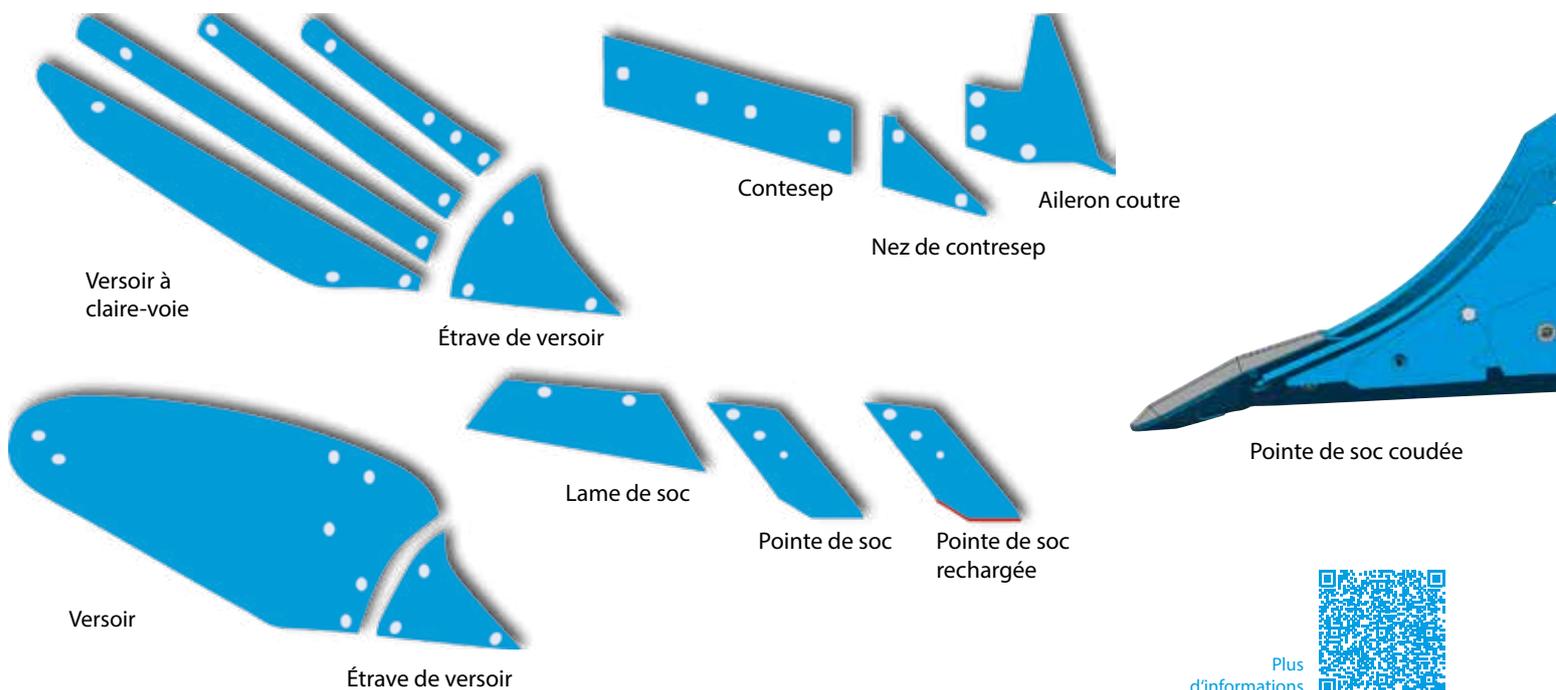
Le sep des corps de labour Dural est en acier trempé extrêmement résistant. Les corps ont un angle d'attaque réglable pour obtenir toujours une pénétration correcte des socs. La transition sans sur-épaisseur entre le soc et la forme du versoir lui-même, offrant une faible résistance, réduisent encore la force de traction nécessaire. Les versoirs en acier au bore trempé sont résistants à l'usure et ne comportent aucune vis dans les zones d'usure principales. Les grandes étraves sont des pièces indépendantes qui peuvent être remplacées et économisent ainsi la durée de vie des versoirs eux-mêmes.

Versoirs à claire-voie

Les lames de versoir à claire-voie sont fabriquées en acier au bore épais entièrement trempé et peuvent être remplacées individuellement. Les versoirs à claire-voie et les versoirs pleins utilisent les mêmes formes de seps. Les vis de fixation sont profondément noyées pour garantir une bonne fixation des lames de claire-voie même après une très longue durée d'utilisation. La haute densité du matériau utilisé ainsi que sa fixation robuste assurent une longévité importante face à l'usure et une grande solidité face à la rupture. Le montage par chevauchement évite tout blocage par une racine ou obstacle. Les zones d'usure des lames sont considérablement plus grandes que les versoirs conventionnels.



Conception du corps



Le matériau, la section et la forme des **pointes de soc** interchangeables assurent une faible usure et une bonne pénétration. Les pièces extra larges **à grande surface de contact** procurent un meilleur guidage de la charrue. Les contreseps peuvent être retournés sur leurs quatres positions avant de les changer.

La surface d'usure notablement plus grande permet une exploitation optimale du **coutre**. La fixation en retrait de sa partie tranchante réduit son usure et tout risque d'endommagement. Le tranchant ouvert en oblique vers l'arrière et vers le haut évite un accrochage dans les pierres, les racines, etc.

Le rechargement spécial réalisé sur la **pointe de soc** permet d'atteindre des durées de service exceptionnelles, et donc de réaliser des économies importantes. La **pointe du soc** est uniquement revêtue sur sa face inférieure afin de lui permettre un auto-affûtage et une pénétration toujours optimum.



DuraMaxx – le corps de charrue d'exception

Le corps de charrue DuraMaxx bénéficie d'une conception originale qui permet une augmentation des périodes de service de 150 % et une réduction des temps de remplacements 80 %. Les pièces du DuraMaxx sont fabriquées avec un acier considérablement plus

dur grâce à l'élimination des perçages et des découpes qui affaiblissent le matériau.

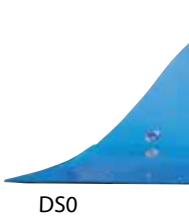
Les versoirs pleins et à claire-voie sont entièrement maintenus par le le sep et ne sont plus des éléments structurels du corps de charrue. Ils n'ont qu'une fonction : retourner la terre.

Les versoirs peuvent être presque complètement usés sans compromettre la résistance du corps de charrue puisque le sep est utilisé comme support intégral lui-même sans se servir des versoirs comme supports. que le sep.

TOUJOURS BIEN ÉQUIPÉ



DS1



DS0

Rasettes pour un labour sans bourrage

- Les différentes longueurs de socs de rasette permettent d'éviter les problèmes de bourrage, même dans les conditions les plus difficiles.
- La forme particulière des socs minimise leur usure et prolonge leur durée de vie. Leur mode de fonctionnement assure une excellente pénétration du sol.
- La forme spéciale du versoir sépare la matière organique et la dépose proprement.
- Un versoir en plastique est disponible pour les terres collantes lorsque la pression exercée sur les rasettes est faible.



Réglage des rasettes sans outil

La profondeur de travail et l'inclinaison peuvent être réglées indépendamment l'une de l'autre, sans outils. Le réglage de profondeur est réalisé progressivement à l'aide d'une brêche sur l'étauçon plat. Ainsi, toutes les rasettes de la charrue sont réglées uniformément et sans besoin d'outil avec un alignement parfait sans avoir besoin ni de le contrôler ou le mesurer individuellement ou sur l'ensemble. L'angle de projection ne change pas.



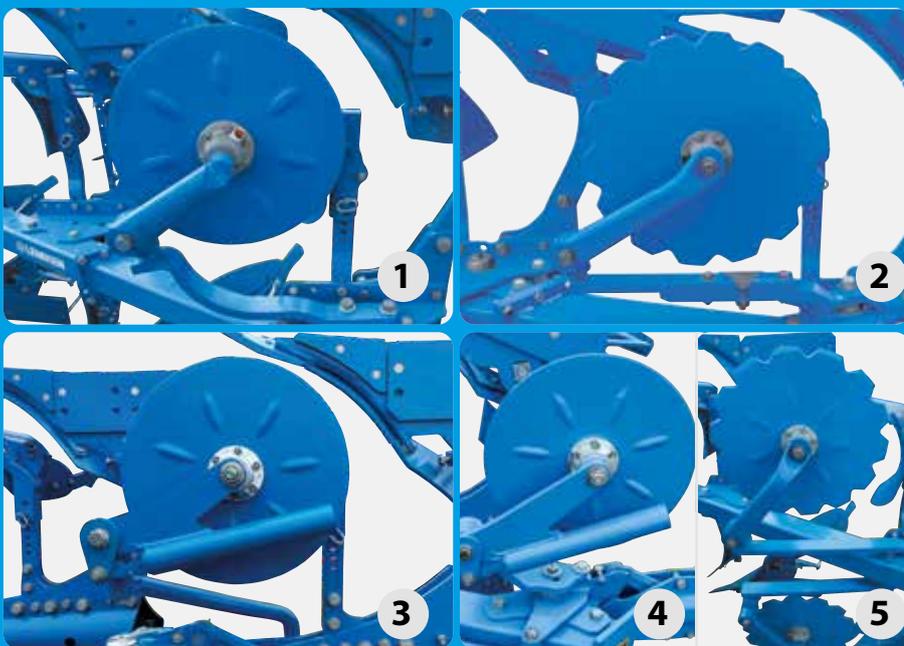
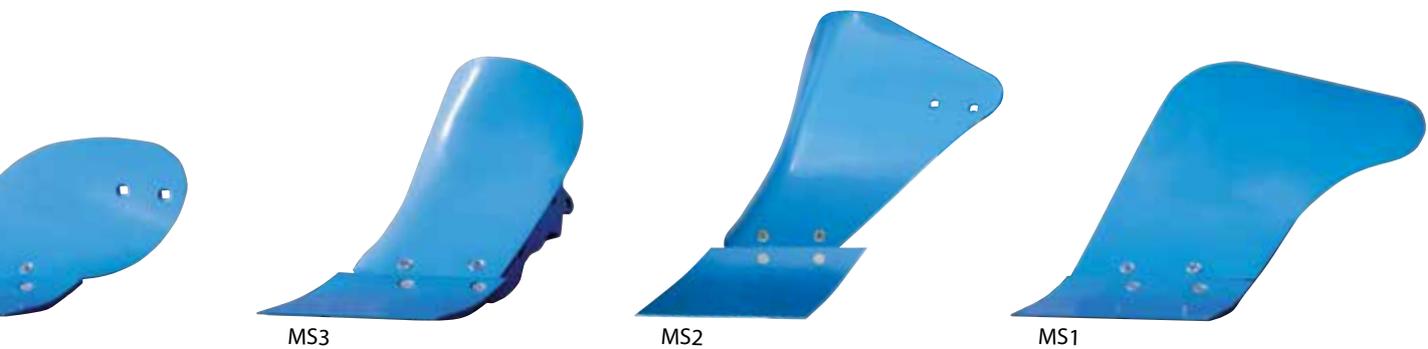
Pas de rotation de rasettes

Dans la version avec rasettes, la charrue Titan est équipée de robustes étauçons plats, reliés par deux vis au châssis. L'étauçon plat prévient toute rotation des rasettes. Il est démontable rapidement pour le labour sans rasettes.



Des déflecteurs efficaces pour éviter les bourrages

Les déflecteurs sont montés directement sur l'étauçon et offrent de nombreuses possibilités de réglage. Ils permettent de labourer sans bourrage et d'enfouir proprement les résidus végétaux. Pour les sols collants, des déflecteurs en plastique sont également disponibles.



Le coudre circulaire

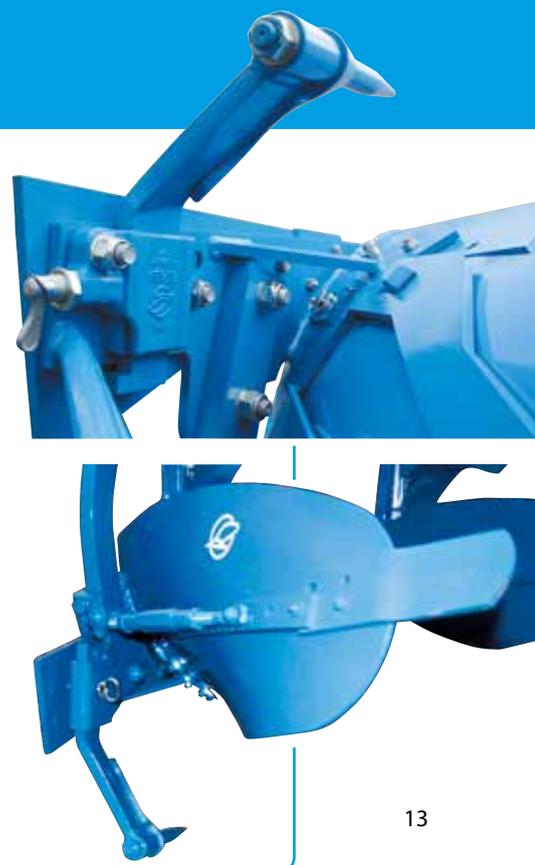
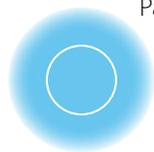
Le coudre circulaire lisse est gaufré latéralement, ce qui permet une un entraînement en rotation constant même en présence de grandes quantités de matière organique. Le réglage en profondeur est assuré en pivotant verticalement les bras du coudre circulaire, puis en les bloquant dans la mâchoire crantée. Le palier lisse est équipé d'une double étanchéité.

Les **coutres circulaires** sont disponibles en différentes versions et positions de montage :

- 1) **Ø 500 mm**, près de la rasette
- 2) **Ø 590 mm**, devant/près de la rasette réglable
- 3) **Ø 500 mm**, sur la sécurité non stop U près de la rasette
- 4) **Ø 500 mm**, sur ressort devant la rasette
- 5) tous les diamètres sont disponibles en profil dentés

Dent sous-soleuse pour bien ameublir le sol

Par sa forme spéciale, la dent sous-soleuse procure un ameublissement particulièrement efficace. La dent sous-soleuse se règle en profondeur et, si nécessaire, s'enlève facilement sans outil. Toutes les pièces d'usure peuvent être remplacées séparément. La protection d'étauçon limite son usure.



SÉCURITÉ AU CHAMP ET SUR LA ROUTE



Pour les longues journées de travail :

Quatre projecteurs de travail LED assurent une bonne visibilité dans l'obscurité

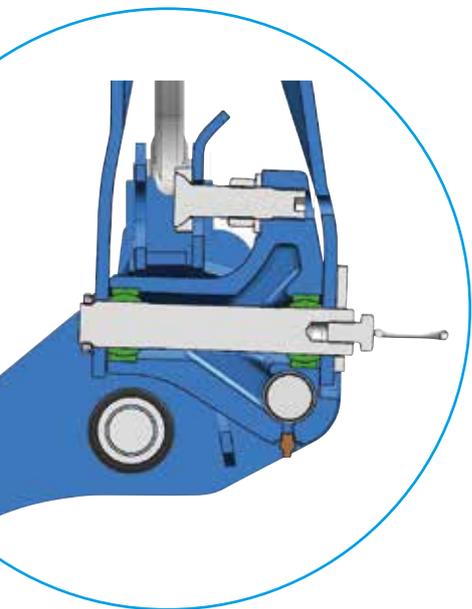


Le châssis roulant

Les grandes roues de charrue semi-portée minimisent la pression au sol lors du labour et assurent la sécurité nécessaire pour le transport routier. L'essieu de transport est équipé de pneumatiques 400/70 R 20. La charrue **Titan 18** est pivotée en position médiane et verrouillée par deux vannes d'arrêt pour un transport routier rapide et sûr. Elle peut être remorquée en toute sécurité derrière le tracteur (tout comme une remorque à simple essieu). Le tracteur et la charrue sont ainsi efficacement protégés contre une surcharge.



SÉCURITÉ DE DÉGAGEMENT HYDRAULIQUE POLYVALENTE ET CONFORTABLE



Un labour précis et une sécurité opérationnelle maximale

Le système très fiable est composé de flasques créant un espace fermé et protégé de l'intrusion de toute saleté ou corps étranger. La nouvelle articulation assure un déclenchement élevé, à la fois horizontal et vertical pour un guidage stable de la charrue. De plus, le système OptiStone est fixé de manière solidaire et tridimensionnelle au châssis-poutre, contrairement aux systèmes couramment utilisés sur le marché, simplement relié par une fixation en appui sur 4 points. Les axes composant l'articulation sont montés sur bagues oscillantes afin d'obtenir la meilleure résistance possible.

- Ajustement précis des corps
- Guidage stable et sûr de la charrue
- Pas de décrochage de l'élément
- Entretien facile pour une longue durée de vie et une sécurité opérationnelle élevée



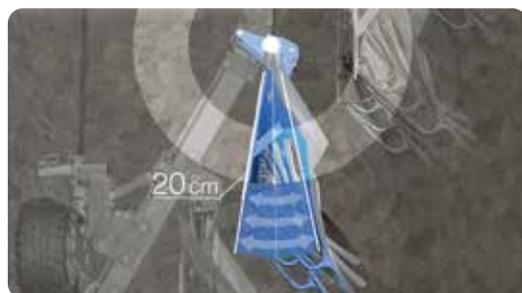
RAULIQUE OPTISTONE : LE

Forces de déclenchement verticales et horizontales élevées

Le système de sécurité de dégagement OptiStone repose sur l'ajout d'une nouvelle articulation qui, grâce à ses forces élevées de déclenchement et de ré-enclenchement, permet un déclenchement sans choc et en souplesse en présence d'un obstacle. Le tracteur et la charrue sont ainsi préservés.

L'élément de surcharge peut dévier aisément jusqu'à 37 cm en hauteur et 20 cm en largeur en simultané. Même en labour profond, le dégagement est suffisant pour garantir un travail sans encombre.

Les seuils de déclenchement peuvent être ajustés confortablement et en continu aux changements des conditions, et ce depuis le siège du tracteur.



TITAN 18

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Description | Largeur de travail par raie cm (env.) | Entre-corps cm | Nombre de raies | Poids kg (env.) |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------|--------------------|
| Titan 18 | | | | |
| Titan 18 6+3 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 6+3 | 5 220 |
| Titan 18 6+3+1 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 6+3+1 | 5 665 |
| Titan 18 6+4 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 6+4 | 5 665 |
| Titan 18 6+4+1 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 6+4+1 | 6 110 |
| Titan 18 7+4 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 7+4 | 6 110 |
| Titan 18 7+4+1 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 7+4+1 | 6 556 |
| Titan 18 8+4 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 8+4 | 6 556 |
| Titan 18 U | | | | |
| Titan 18 U 6+3 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 6+3 | 5 823 |
| Titan 18 U 6+3+1 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 6+3+1 | 6 335 |
| Titan 18 U 7+3 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 7+3 | 6 335 |
| Titan 18 U 7+3+1 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 7+3+1 | 6 847 |
| Titan 18 U 8+3 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 8+3 | 6 847 |
| Titan 18 U 8+3+1 / 100 | 33, 38, 44, 50 | 100 | 8+3+1 | 7 293 |
| Titan 18 V | | | | |
| Titan 18 V 6+3 / 100 | 30 - 55 | 100 | 6+3 | 5 440 |
| Titan 18 V 6+3+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 6+3+1 | 5 910 |
| Titan 18 V 6+4 / 100 | 30 - 55 | 100 | 6+4 | 5 910 |
| Titan 18 V 6+4+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 6+4+1 | 6 380 |
| Titan 18 V 7+4 / 100 | 30 - 55 | 100 | 7+4 | 6 380 |
| Titan 18 V 7+4+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 7+4+1 | 6 850 |
| Titan 18 V 8+4 / 100 | 30 - 55 | 100 | 8+4 | 6 850 |
| Titan 18 V 8+4+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 8+4+1 | 7 320 |
| Titan 18 V U | | | | |
| Titan 18 V U 6+3 / 100 | 30 - 55 | 100 | 6+3 | 6 043 |
| Titan 18 V U 6+3+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 6+3+1 | 6 580 |
| Titan 18 V U 7+3 / 100 | 30 - 55 | 100 | 7+3 | 6 580 |
| Titan 18 V U 7+3+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 7+3+1 | 7 117 |
| Titan 18 V U 8+3 / 100 | 30 - 55 | 100 | 8+3 | 7 117 |
| Titan 18 V U 8+3+1 / 100 | 30 - 55 | 100 | 8+3+1 | 7 654 |

NOUS SOMMES TOUJOURS LÀ POUR VOUS

Des pièces d'usure d'origine et de qualité

Avec nos pièces d'usure d'origine LEMKEN, votre machine LEMKEN reste un outil exceptionnel, tout au long de sa vie. Quelle que soit la machine nécessitant une pièce détachée, nous veillons à ce que des pièces d'origine soient toujours disponibles pour toutes les machines LEMKEN. Même des années après leur vente.

Approvisionnement rapide en pièces de rechange

Les bonnes pièces au bon endroit et au bon moment ; voilà la recette d'un service de pièces détachées auquel vous pouvez faire confiance. Grâce à notre système logistique éprouvé, nous vous garantissons un approvisionnement rapide et exhaustif en pièces détachées ; là où vous en avez besoin, au moment où vous en avez besoin.





LEMKEN 12/22 17516616/fr. Toutes les données, dimensions et masses sont sujettes à des améliorations techniques et sont donc fournies à titre indicatif. Les données de poids se réfèrent toujours à l'équipement de base. Toute modification reste réservée.

LEMKEN GmbH & Co. KG
 Weseler Straße 5
 46519 Alpen, Allemagne
 Tel. +49 2802 81-0
 Fax +49 2802 81-220
 info@lemken.com
 www.lemken.com

**EN SAVOIR PLUS SUR
 NOS MESURES DE PRO-
 TECTION DES DONNÉES
 POUR LA LIVRAISON
 DES MACHINES**



Votre distributeur LEMKEN :